

Ris. mun. n° 2826 del 14.12.2015
In esame alle Commissioni Edilizia ed opere pubbliche e Gestione.
17.12.2015

Messaggio municipale N° 22 / 2015

Richiesta di un credito di fr. 144'200.- per la realizzazione delle misure di moderazione del traffico nel comparto di Corteglia e lungo la via Carpinell

Al Lodevole Consiglio comunale di Castel San Pietro,
Signori e Signore Presidente e Consiglieri comunali,

il Municipio desidera sottoporre ai membri del legislativo il messaggio per la realizzazione delle misure di moderazione del traffico nel comparto di Corteglia e lungo la via Carpinell.

Premessa

Il comune di Castel San Pietro ed i suoi abitanti hanno da sempre avuto un occhio di riguardo nei confronti della mobilità lenta, quest'ultima è un valore aggiunto per la qualità di vita di tutti gli abitanti del paese stesso.

Con l'edificazione del centro scolastico all'inizio degli anni '90 si sono predisposti alcuni percorsi pedonali sicuri per gli allievi delle scuole elementari.

L'andare a piedi, oltre ad essere un metodo sano ed ecologico di spostarsi, permette all'individuo di relazionarsi con il territorio arricchendosi.

In questi anni stiamo assistendo ad uno sviluppo edificatorio che porta con sé nuovi arrivi, persone che, anche grazie alla mobilità lenta, hanno la possibilità di inserirsi socialmente.

In questi anni il Municipio sta sviluppando la messa in sicurezza delle proprie strade alfine di migliorare la convivenza tra il traffico di veicoli a motore e la mobilità lenta.

Con l'approvazione del Messaggio municipale 06/2014 il Consiglio Comunale aveva concesso un primo credito di fr. 30'000.00 per uno studio di massima per la realizzazione di moderazione del traffico nel comparto di Corteglia-Campora-Monte-Casima e su via Carpinell.

Con il presente messaggio il Municipio intende realizzare quindi le opere di moderazione nel comparto di Corteglia e lungo la via Carpinell.

Per quanto attiene alle frazioni in Valle, il progetto di massima è attualmente in consultazione presso il Municipio e l'autorità cantonale e sarà oggetto di un Messaggio separato, una volta esperite tutte le procedure di pubblicazione ed adozione.

Descrizione interventi**Via Carpinell**

Per migliorare la convivenza tra il traffico veicolare e la mobilità lenta il Municipio ha deciso di procedere con la messa in sicurezza della via Carpinell, dando mandato allo studio Comal.ch di Morbio Inferiore di allestire un progetto esecutivo per la realizzazione di opere di moderazione.

Infatti in base ai rilievi effettuati le velocità medie e le V85* rientrano nei limiti, tuttavia le velocità massime raggiunte e il TGM (traffico Giornaliero medio) rendono necessari alcuni interventi di moderazione.

Le misurazioni effettuate dalla polizia comunale hanno dato i seguenti esiti:

* V85 è la velocità mantenuta dall'85 % degli automobilisti (velocità significativa per l'adozione di misure di moderazione).

Direzione rilievo	V85	Vm (km/h)	Vmax (km/h)	TGM
Direzione Loverciano	54	44,20	85	531
Direzione Raiffeisen	46	30,29	76	724

Si prevede la realizzazione di elementi puntuali di moderazione del traffico che impediscono il transito contemporaneo due veicoli e che quindi portano ad una riduzione della velocità.

Lungo la via sono previsti alcuni posteggi sul lato destro della strada per una larghezza di 2,20 m che riducono il calibro stradale a 3,75 m.

In corrispondenza del posteggio viene inserito un elemento fisso a protezione dei veicoli fermi caratterizzato da un'aiuola delimitata da mocca rialzata, occhi di gatto, paletti Pole Cone e piantumazione di una specie indigena.

Nel tratto in ingresso da Vernora è prevista la realizzazione di due restringimenti lunghi 10 ml su due lato della strada con una distanza l'uno dall'altro di 30 ml in modo da creare uno slalom sul tratto rettilineo. Essi riducono il calibro stradale ad un minimo di 3,50 m e sono caratterizzati dalla demarcazione di superficie vietata e posa di 3 paletti tipo Pole Cone.

Il tutto come illustrato anche nel piano allegato. La Documentazione completa di progetto è a disposizione presso l'amministrazione comunale.

Comparto Corteglia

Il Municipio ha dato mandato allo studio Comal.ch di allestire anche il progetto definitivo per l'inserimento delle zone 30 km/h nell'abitato di Corteglia.

Con la moderazione del traffico prevista si intende ridefinire la velocità di percorrenza delle strade comunali il cui limite previsto sarà di 30 km/h.

L'obiettivo è di avere delle tipologie di strade che inducano gli utenti a velocità moderate. Questo implica l'aumento della sicurezza, nonché, grazie alla segnaletica prevista, una base legale che regoli le velocità di transito.

Per raggiungere tale obiettivo la V85 non deve superare i 35 km/h; se questo non avviene sono quindi necessari interventi di moderazione, come nel nostro caso. Una volta eseguiti i necessari interventi e verificate nuovamente le velocità di transito ($V_{85} < 38$ km/h), si potrà adeguare la segnaletica e dunque introdurre le zone 30.

In base ai rilievi effettuati la velocità V85 supera il valore limite di 35 km/h e quindi sono necessari interventi di moderazione, infatti le misurazioni effettuate dalla polizia comunale hanno dato i seguenti esiti:

Direzione rilievo	V85	Vm (km/h)	Vmax (km/h)	TGM
Via Piancorella - dir. strada cantonale	52	43	69	807
Via Piancorella - direzione incrocio	51	43	92	902
Via Saga - direzione incrocio	38	30	52	120
Via Saga - direzione scuole	38	30	59	164
Via Marello - direzione incrocio	55	46	75	535
Via Marello - direzione Coldrerio	50	42	70	704
Via alle Corti - direzione nucleo	21	18	37	38
Via alle Corti - direzione incrocio	32	22	42	20

Per delimitare le zone 30 è necessario inserire dei portali che rappresentano l'ingresso e rispettivamente l'uscita del comparto zona 30.

Questi devono essere ben visibili e segnalare al conducente il cambiamento di una determinata situazione viaria.

L'intervento costruttivo previsto per la realizzazione dei portali consiste nel parziale restringimento del campo stradale dove serve e nella posa della segnaletica orizzontale e verticale specifica. Si propone un portale caratterizzato da:

- . segnaletica orizzontale con fasce trasversali in ingresso color rosa porfido e scritta "zona 30";
- . segnaletica verticale: realizzata mediante totem in ferro tondo, zincato e patinato, con base blocco in beton o semplice palo laddove la larghezza della strada non permette la posa del blocco in beton;

Lungo la via Piancorella si prevede la realizzazione di due posteggi di larghezza 2,20 m che riducono il calibro stradale da ca. 6,90 m a 4,70 m.

In corrispondenza dei posteggi viene inserito un elemento fisso a protezione dei veicoli fermi caratterizzato da un'aiuola delimitata da mocca rialzata, occhi di gatto, paletti Pole Cone e piantumazione di una specie indigena.

Anche su via Saga, a ca. 50 ml dall'incrocio con via Piancorella, si prevede la realizzazione di due posteggi di larghezza 2,10 m che riducono il calibro stradale da ca. 5,50 m a 3,40 m.

Anche in questo caso, in corrispondenza dei posteggi, viene inserito un elemento fisso a protezione dei veicoli fermi caratterizzato da un'aiuola delimitata da mocca rialzata, occhi di gatto, paletti Pole Cone e piantumazione di una specie indigena.

All'incrocio di via Piancorella-via Marello-via Saga-via alle Corti si prevede di realizzare una segnaletica orizzontale di arredo ai lati che restringono il calibro stradale e dossi di altezza 6 cm con pendenza media 5% su via Marello e via Piancorella per moderare la velocità.

Il tutto come illustrato anche nel piano allegato. La Documentazione completa di progetto è a disposizione presso l'amministrazione comunale.

Procedure

Per poter giungere a realizzare la zona 30 km/h e moderare la via Carpinell è necessario seguire le procedure definite dalle competenti autorità e dai regolamenti. Attualmente l'incarto ha seguito l'iter della pubblicazione senza opposizioni e ha ricevuto il relativo avviso cantonale positivo che è parte integrante del progetto.

Il presente Messaggio è relativo quindi alla realizzazione delle opere contenute nel progetto approvato.

Preventivo di spesa e aspetto finanziario

Lo studio Comal.ch ha allestito un preventivo per le spese inerenti la realizzazione delle opere di moderazione del traffico sopradescritte, in particolare:

CPN	Descrizione		Importo
111	Lavori a regia	fr.	8'000,00
113	Impianto di cantiere	fr.	10'500,00
223	Pavimentazioni	fr.	8'000,00
282	Segnaletica stradale: segnali	fr.	46'000,00
286	Segnaletica stradale: demarcazioni	fr.	21'000,00
299	Riserva, imprevisti (ca.10%)	fr.	10'000,00
	Conto tecnico e spese diverse	fr.	30'000,00
	Totale	fr.	133'500,00
	IVA 8 %	fr.	10'680,00
	TOTALE	fr.	144'180,00

TOTALE ARROTONDATO A FR. 144'200.-

Il Municipio e l'Amministrazione rimangono a disposizione per eventuali informazioni.

Il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler risolvere:

- è approvato il progetto per la realizzazione delle misure di moderazione del traffico nel comparto di Corteglia e lungo la via Carpinell;
- è concesso un credito di fr. 144'200.00 per il finanziamento dell'opera;
- l'investimento sarà addebitato al conto 600.501.107 "Attuazione misure di moderazione del traffico Corteglia e Carpinell";
- il credito sarà considerato decaduto se i lavori non saranno iniziati entro 1 anno dalla sua concessione.
- è evasa la mozione del 25.10.2009 del signor Marcello Valsecchi per la demarcazione di una corsia pedonale da Corteglia alle scuole.

IL MUNICIPIO

allegate: 2 planimetrie

Legenda:

- Nuova pavimentazione
- Progetto parallelo rifacimento strada

Segnaletica orizzontale:

- Demarcazioni esistenti in pittura colore bianco
- Demarcazione di progetto in pittura colore bianco
- Demarcazione di progetto in pittura colore blu
- Demarcazione di progetto in pittura colore rosa

Segnaletica verticale:

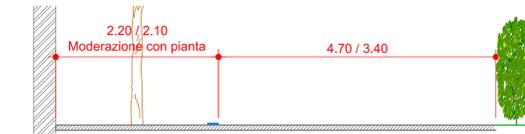
- P Portale di progetto

Elementi di moderazione

- Pianta
- Distanza di visibilità ≥ 35 m

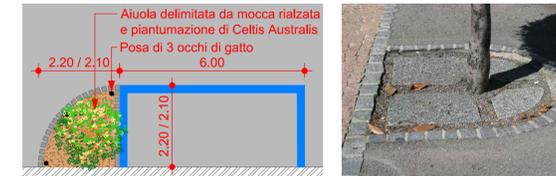
Norme di riferimento VSS 640 213 - VSS 640 291a

Sezione tipo posteggi 1:50

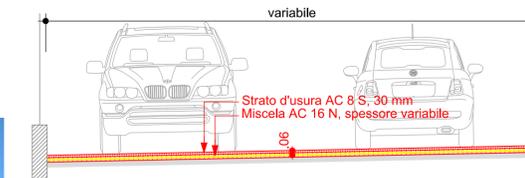


Moderazione tipo per posteggio

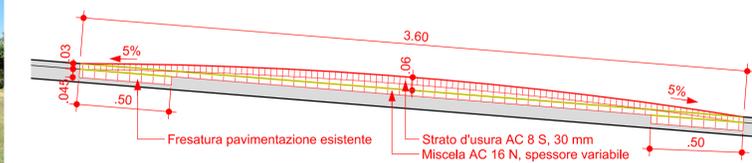
Aiuola con Celtis Australis (Bagolaro, spaccassassi)



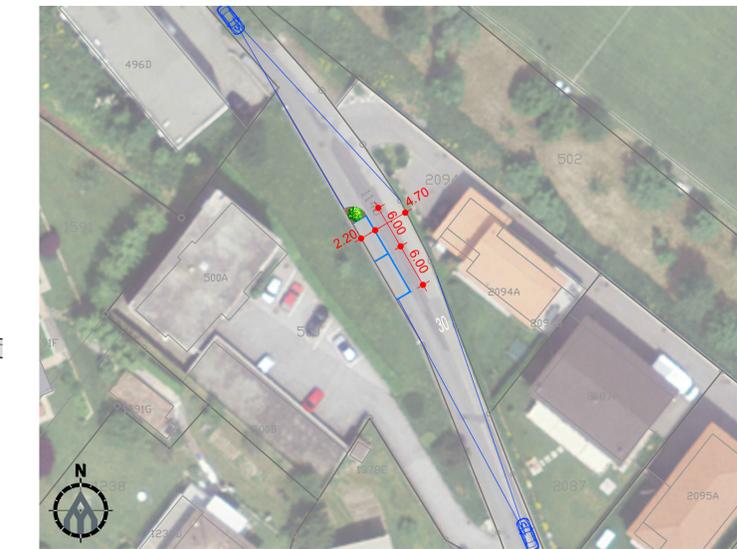
Sezione tipo dosso 1:50



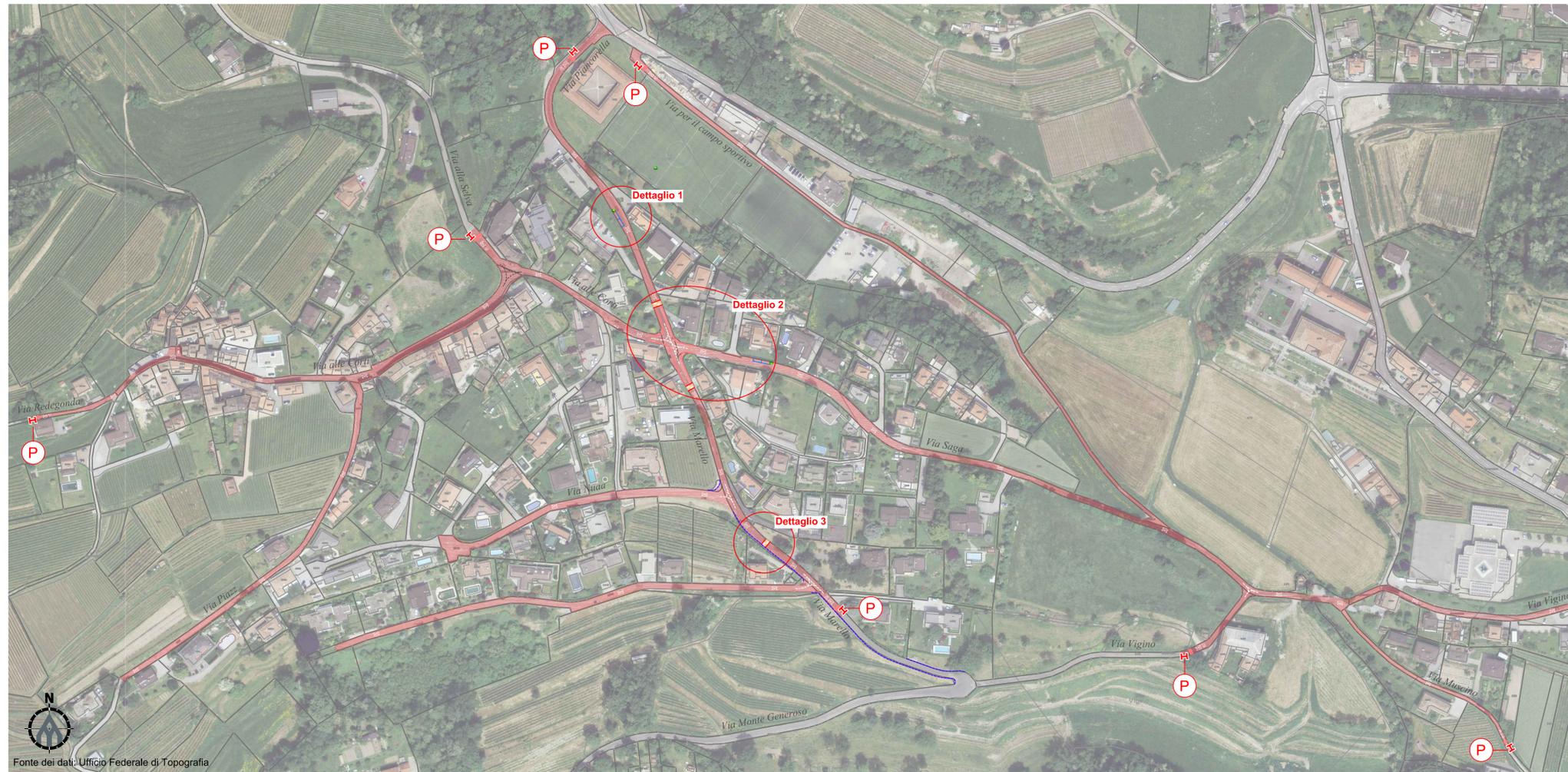
Sezione tipo longitudinale dosso 1:20



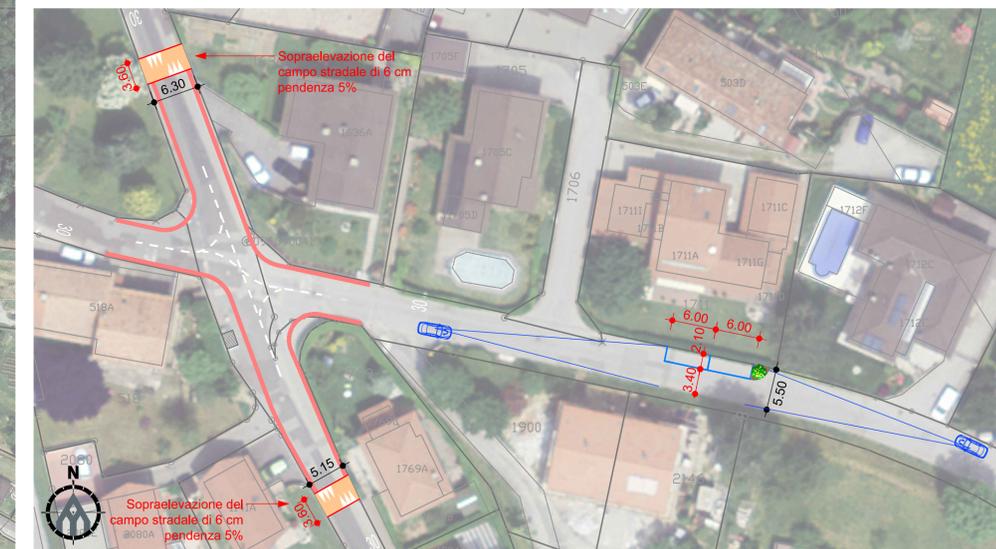
Dettaglio 1 1:500



Planimetria 1:2'000



Dettaglio 2 1:500



Dettaglio 3 1:500





Comune di Castel San Pietro

Corteglia
Zone 30 km/h

Moderazione del traffico



Piano interventi di moderazione Z30

- Planimetria
- Dettagli
- Sezioni

PROGETTO STRADALE

Scala: 1:2'000 - 1:500 - 1:50 - 1:20
Dimensioni: 60x84 cm

Documento no. **4.995.015**
Ind. **A**

Ind.	Data	Prog.	Dis.	Contr.
-	Maggio 2015	AP	AP	DS
A	14.07.2015	AP	AP	DS
B				
C				
D				

comal.ch
INGEGNERI CONSULENTI DAL 1992

Via Caviglietti 10
CH - 65100 Montebelluna
Via Tassinari 2/a
CH - 65117 Arbedo

+39 0431 883332
+39 0431 883399
info@comal.ch
www.comal.ch

Fonte dei dati: Ufficio Federale di Topografia


 Comune di Castel San Pietro
Via Carpinell
 Moderazione del traffico


comal.ch
 INGEGNERI CONSULENTI DAL 1952
 Via Cereschetti 10
 CH - 6834 Morbio Inferiore
 Via Talada 24
 CH - 6517 Arbedo

PROGETTO STRADALE

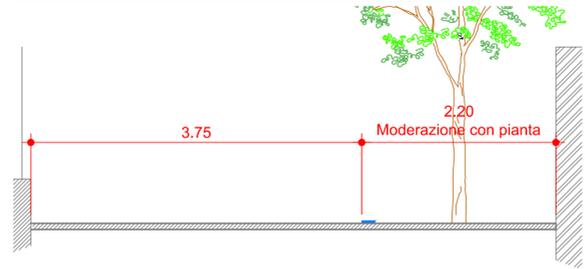
Scala	Dimensioni			
1:500 - 1:50	30x105 cm			
Documento no.	Ind.			
4.995.115	A			
Cartella M095 Moderazione traffico Caserta-Torricella/E Progetto/C3 Progetto stradale/02 Via Carpinell/995115 - Piano di intervento/ing				
Ind.	Data	Prog.	Dis.	Contr.
-	Maggio 2015	AP	AP	DS
A	14.07.2015	AP	AP	DS
B				
C				
D				

Planimetria 1:500

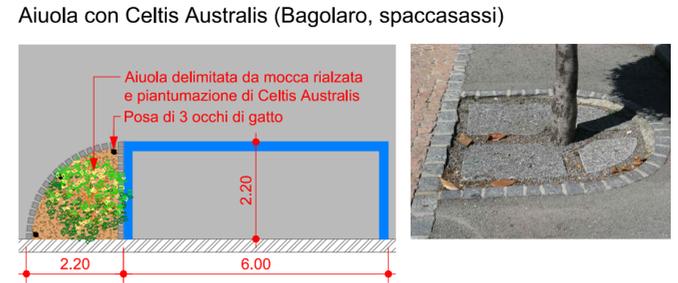


- Legenda:**
- Segnaletica orizzontale:**
- Demarcazione in pittura colore bianco
 - Demarcazione in pittura colore blu
- Segnaletica verticale:**
- Cartello di progetto
- Elementi di moderazione**
- Pianta
 - Paletto tipo Pole Cone City Ø80mm
- Informazioni**
- Distanza di visibilità ≥ 35 ml
 - Accesso veicolare
 - Accesso pedonale
- Norme di riferimento VSS 640 213 - VSS 640 291a
 Fonte dei dati: Ufficio Federale di Topografia

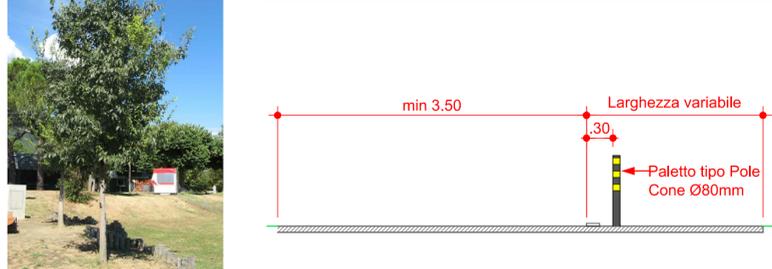
Sezione tipo posteggio A-A 1:50



Moderazione tipo per posteggio



Sezione tipo restringimento B-B 1:50



Moderazione



Progetto parallelo di moderazione accesso via Carpinell