

Ris. mun. n° 2871 del 11.01.2016
In esame alla Commissione delle Petizioni
13.01.2016

Messaggio municipale N° 02 / 2016

Regolamento sui posteggi pubblici comunali

Al Lodevole Consiglio comunale di Castel San Pietro,
Signori e Signore Presidente e Consiglieri comunali,

con questo messaggio municipale, il Municipio vi sottopone per approvazione il nuovo Regolamento sui posteggi pubblici (Regolamento).

Premessa

In questo capitolo vi elenchiamo tutti gli elementi che hanno indotto il Municipio a regolamentare l'uso dei posteggi pubblici comunali.

Per definizione i posteggi pubblici sono a libera disposizione dell'utenza e non possono per principio essere destinati ad uso esclusivo dei singoli; devono quindi essere a disposizione dei bisogni generali della circolazione.

Dal lato giuridico, le attuali Norme di Attuazione del Piano Regolatore (NAPR) obbligano il privato alla formazione dei posteggi a servizio delle abitazioni definendone il metodo per il calcolo del numero per ogni appartamento. Derghe o eccezioni possono essere concesse dal Municipio solo quando la formazione dei posteggi risulta oggettivamente impossibile o fosse in contrasto con il principio di conservazione di valori storici-ambientali del nucleo. In questo caso si prelevano i contributi sostitutivi per creare la parità di trattamento con chi esplica l'obbligo di costruzione del posteggio.

Dal lato pratico, tutti noi possiamo per contro constatare come questi stalli, in modo particolare quelli nei pressi dei 7 nuclei di villaggio che formano il tessuto urbano del nostro Comune, siano utilizzati in modo accresciuto, specialmente di notte e nei fine settimana, dai domiciliati nel comune che non dispongono di posteggio su area privata o non possono realizzarne a causa delle sopracitate norme di PR.

A questi si aggiungono altri utilizzatori non domiciliati, parte dei quali approfittano probabilmente della gratuità degli stalli.

A Castel San Pietro il posteggio delle auto su suolo pubblico non è mai stato disciplinato formalmente, probabilmente in quanto fino a qualche anno fa non vi era nemmeno l'esigenza di regolamentare. Oggi la situazione è radicalmente mutata in tutta la Regione a cui apparteniamo. Quale rimedio "d'urgenza", in alcune aree nel corso degli anni sono state poste delle limitazioni orarie al libero utilizzo.

Solo nella frazione di Casima, per fattori contingenti particolari che non stiamo qui ad elencare, è stato necessario disciplinare la materia agevolando l'uso del suolo pubblico per il posteggio dei residenti e dei turisti.

Il 10 dicembre 2012 questo Consiglio comunale approvò all'unanimità il principio proposto nella mozione di Libero Galli che chiedeva di elaborare un Regolamento per la gestione e l'uso a pagamento dei posteggi pubblici messi a disposizione della popolazione.

Il Dipartimento del Territorio (DT) ci ha formalmente chiesto, nell'ambito della nota azione riguardante i posteggi abusivi, di regolamentare l'uso dei posteggi pubblici; richiesta reiterata dal medesimo DT nell'agosto 2015.

Sempre nell'ambito della medesima azione di contenimento dei posteggi non regolamentati, il DT ci ha espresso l'intenzione di impedire fisicamente il posteggio negli slarghi lungo la strada cantonale che sale da Castel San Pietro a Obino.

Il Municipio ha chiesto al DT di attendere, in attesa dell'approvazione del Regolamento che ora vi sottoponiamo, sulla base del quale sarà inoltrata un'istanza per ottenere le autorizzazioni d'uso del suolo cantonale al fine di delimitare dei parcheggi regolarmente autorizzati e con uso disciplinato.

Nell'ambito della ratifica dei crediti di costruzione di posteggi pubblici, la Sezione degli Enti Locali (SEL) ci ha più volte sollecitato l'adozione di un formale regolamento disciplinante l'uso dei posteggi pubblici.

Tutti i comuni limitrofi dispongono di questa Regolamentazione e ciò acuisce il problema a Castel San Pietro.

Recentemente anche Breggia, così sollecitato dalla SEL, ha introdotto nel proprio Regolamento Comunale (RC) una norma che consente di disciplinare per ordinanza l'uso dei parcheggi pubblici e ne definisce i limiti per l'ottenimento delle agevolazioni.

Dal 19.05.2015 anche il nostro Comune, limitatamente alla sezione di Castel San Pietro, è incluso nell'elenco di quelli assoggettati al Regolamento cantonale sui posteggi privati (art. 42/43 Legge Sviluppo Territoriale e artt. da 51 a 62 del relativo Regolamento di applicazione) che determina e limita il numero di posteggi destinati a scopi non abitativi che si possono realizzare su fondi privati, definendone il fabbisogno massimo di riferimento. Per l'obbligo di realizzazione di quelli da destinare a servizio dell'abitazione, come detto sopra, valgono le NAPR.

Il Sagrato della Chiesa Parrocchiale di Sant'Eusebio è utilizzato quale posteggio. L'Assemblea Parrocchiale, confrontata con questa situazione che collide pressoché quotidianamente con le necessità della Parrocchia, ha chiesto ed ottenuto l'autorizzazione cantonale a disciplinarne l'uso.

Tutto quanto sopra esposto ha spronato il Municipio ad elaborare la proposta di Regolamento che qui vi alleghiamo per l'approvazione che vi compete.

Il lavoro di redazione e concezione è stato svolto con l'importante supporto di consulenza della Commissione delle Petizioni.

La proposta di Regolamento

In tema di posteggi anche il comune, come gli altri livelli istituzionali, è vincolato al principio dell'uguaglianza e del divieto d'arbitrio.

Nell'ambito dell'autonomia garantita dalla vigente legislazione, esso ha comunque ampia libertà di disciplinare la materia.

Ricordiamo che il tema dell'uso accresciuto degli altri beni comunali è dettagliatamente da tempo codificato nel RC e nell'Ordinanza per l'uso particolare delle infrastrutture comunali.

Per i posteggi mancava questa regolamentazione di dettaglio che trova pure fondamento negli art. 80 e seguenti del RC 2011.

La giurisprudenza ha stabilito il diritto di conferire delle autorizzazioni speciali, riconoscendo la liceità di concedere determinati privilegi per gli abitanti di una determinata zona. Questo diritto non va però concesso indiscriminatamente poiché deve prevalere l'obbligo di creare posteggi ad uso permanente sulla proprietà privata. Se questo diritto è esteso a tutto il territorio, bisogna però mitigare il rischio di violare il principio di uguaglianza per cui è opportuno optare per concessioni che non offrono una garanzia d'uso esclusivo del parcheggio.

Le concessioni ad uso esclusivo (sullo stile di quelle utilizzate per Casima) vanno quindi usate con parsimonia e allorquando non vi sono altre possibilità.

Il Tribunale Federale ha infine più volte chiarito che, per un stationamento che non è più conforme all'uso comune, possono essere richieste delle tasse.

Sulla base di queste considerazioni, Municipio e Commissione delle petizioni hanno definito nel Regolamento i seguenti principi generali allo scopo di promuovere un corretto utilizzo dei parcheggi pubblici, assicurando un'equa rotazione dell'occupazione e degli stalli da parte dell'utenza, e ponendo delle regole univoche per agevolare i residenti e le persone attive nel Comune che per motivi validi non dispongono di posteggi privati:

- 1) in linea di principio i parcheggi ad uso pubblico del Comune sono classificati nelle tipologia di
 - a. **parcheggio con disco orario (zona blu)**, metodo di limitazione oraria di utilizzo dei parcheggi ampiamente conosciuto e standardizzato in tutta la Svizzera, che di principio limita lo stationamento ad 1 ora fra le ore 08.00 e le 19.00 nei giorni feriali e ove espressamente segnalato anche la domenica.
 - b. **parcheggio con parchimetro** (anche con la possibilità di stationamento gratuito per 1 ora) in quei luoghi in cui si vuole indirizzare l'utenza del turismo di giornata/del fine settimana per non metterla in concorrenza con i residenti.
 - c. **parcheggi con limitazione oraria o del tipo di utenza** limitati in zone particolari per favorire i commerci e gli utenti dei servizi pubblici.
- 2) in tutte queste zone si prevede di concedere autorizzazioni speciali per l'uso continuato per i residenti, gli utenti che esercitano un'attività professionale continua nel Comune e i soggiornanti. In principio queste autorizzazioni speciali sono da concentrare nelle zone blu e da limitare come numero ed orari nelle altre zone a dipendenza di situazioni particolari.
- 3) come detto l'uso esclusivo dei posteggi è da limitare alle sole zone dove non vi sono alternative praticabili con le concessioni speciali.

A Casima le strade del nucleo non sono accessibili con le automobili. In alcuni periodo dell'anno vi è una forte occupazione di posteggi da parte di vacanzieri. Si intendono quindi mantenere in questa frazione alcuni (pochi) stalli da destinare in modo esclusivo a coloro che dispongono di veicoli immatricolati con targhe trasferibili, senza per questo sostituirsi all'obbligo dei privati di realizzare in proprio i posteggi.
- 4) le concessioni di posteggio senza limitazione di tempo sono date a coloro che dimostrano di non avere una ragionevole possibilità di disporre su area privata oppure in altre circostanze particolari o transitorie.

La situazione dei posteggi pubblici a Castel San Pietro

Il Piano Regolatore

Come già detto, nei pressi dei 7 nuclei di villaggio di Castel San Pietro vi è una forte richiesta di stalli da destinare all'uso privato.

Come vi è noto le quattro sezioni del nostro PR non prevedono nei pressi dei nuclei di villaggio significativi spazi da destinare a posteggio pubblico.

La situazione pianificatoria specifica del nucleo di Castello vi è ben chiara dopo che il Consiglio comunale ha respinto il 15 giugno 2015 la proposta di pianificazione dei posteggi in quest'area.

Il tema andrà affrontato a fondo per tutto il territorio comunale e risolto nei prossimi anni.

Il Municipio è consapevole che la mancanza di stalli in determinate zone del Comune renderà difficoltosa l'applicazione del Regolamento.

La situazione attuale

Come avrete senz'altro notato, il Regolamento, la cui adozione vi compete, prevede i principi dell'organizzazione dei posteggi pubblici, mentre toccherà al Municipio definire concretamente in dettaglio l'applicazione sul territorio.

Qui allegata troverete una tabella riassuntiva che indica le intenzioni del Municipio rispetto ai posteggi pubblici delle varie frazioni, tenuto conto dei posti auto esistenti effettivamente demarcati, di quelli pianificati a PR e di quelli da prevedere/demarcare. Con questo si vuole garantire la massima trasparenza e informazione; come detto l'adozione delle regole di dettaglio competerà poi al Municipio.

Aggiungiamo che nell'ambito delle proposte di attuazione delle misure di moderazione del traffico che vi saranno sottoposte nei prossimi mesi sarà necessario aggiornare questa tabella, a dipendenza dei posteggi che verranno realizzati (seppur in numero limitato) lungo le strade.

L'Ordinanza è facilmente adattabile in caso si riscontrassero difficoltà attuative al momento del rilascio delle autorizzazioni all'uso dei posteggi senza limitazione di tempo.

Le tasse di posteggio e delle autorizzazioni

Per quanto attiene alle tasse, la normativa che qui si propone assume il principio che in determinati posteggi a pagamento il Municipio può disporre per l'esenzione fino ad 1 ora.

Il minimo e il massimo tariffale proposti, sia per i parchimetri che per le autorizzazioni che consentono di utilizzare i parcheggi senza limitazione di tempo, si ispirano a principi di "moderazione tariffale", considerate le nostre condizioni e confrontate con situazioni analoghe alle nostre.

Visto lo scopo dichiarato dei posteggi a pagamento (turismo), si codificherà anche una tariffa giornaliera.

Per il medesimo motivo il pagamento dei posteggi è richiesto anche nei giorni festivi.

In alcune zone, per evitare conflitti fra i "turisti" ed i residenti, le regole della zona blu sono estese anche ai giorni festivi.

L'attuazione

Con l'allegata tabella il Municipio vi ha riassunto le sue intenzioni attuative.

Riteniamo che l'investimento necessario alla demarcazione della segnaletica orizzontatale, all'acquisto e posa dei parchimetri e alla modifica della segnaletica verticale possa essere contenuto nell'ambito delle competenze decisionali del Municipio di cui all'art. 10 del Regolamento Comunale.

Il credito necessario sarà definito una volta che il Consiglio comunale avrà adottato questo Regolamento e il Municipio avrà definito per Ordinanza i dettagli attuativi.

Considerato l'impiego ridotto di parchimetri a moneta, si intende installare il tipo più semplice attualmente in commercio, alimentati con pannello solare e batteria ricaricabile. Sono ampiamente collaudati ed affidabile e conformi al tipo già in uso nella polizia regionale di Mendrisio a cui sarà poi delegata la loro gestione.

Il Municipio decreterà l'entrata in vigore del Regolamento una volta ottenute le autorizzazioni cantonali e predisposta la segnaletica ed i parchimetri.

In conclusione

Qui di seguito riassumiamo i principali aspetti della genesi e dell'applicazione del Regolamento.

Con l'approvazione di questo Regolamento il Consiglio comunale darà al Municipio le basi legali per applicare, tramite ordinanza, la gestione dei posteggi pubblici.

Considerato come il problema dei posteggi si riscontra principalmente nei pressi dei 7 nuclei di villaggio del nostro territorio, il Municipio propende di principio per una regolamentazione tramite "zone blu" con rilascio di autorizzazioni in deroga alle limitazioni orarie a favore di chi ne ha diritto.

Subordinatamente, negli altri casi che si differenziano dal classico "parcheggio del nucleo", si organizzerà l'utilizzo degli stalli tramite parchimetri, limitazioni orarie o del tipo di utenza del servizio pubblico.

Anche in questi casi sono previste delle deroghe alla limitazione oraria a favore degli aventi diritto.

Le autorizzazioni saranno rilasciate per una specifica zona di riferimento (frazione) e non danno diritto all'uso esclusivo di un posto auto, ma semplicemente ad usufruire degli stalli liberi in quel momento senza limitazioni temporali.

Il Municipio può limitare il numero di autorizzazioni per nucleo familiare e definire il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per il singolo posteggio. Nel caso di domande valide eccedenti la disponibilità sarà allestita una lista d'attesa.

Con l'adozione di questo Regolamento il Consiglio comunale darà seguito agli impegni politici da lui stesso assunti nel 2012 e permetterà inoltre al Municipio di interagire con il Dipartimento del Territorio per acquisire nuove aree da destinare al posteggio.

L'allegato Regolamento sui posteggi pubblici comunali è parte integrante del presente messaggio municipale.

Contemporaneamente si propone la modifica dell'art. 85 lett e) del RC 2011 con l'aumento del limite massimo delle tasse orarie a fr. 3.00:

*e) posteggio di veicoli: nei posteggi muniti di parchimetro fino a ~~fr. 2.00~~ **fr. 3.00** all'ora;*

Il Municipio e l'Amministrazione rimangono a disposizione per eventuali informazioni.

Il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler risolvere:

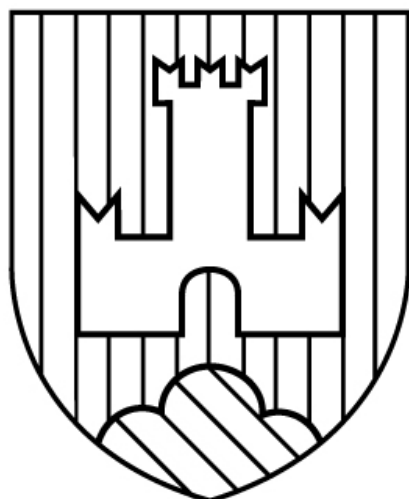
- è approvato nel suo complesso il Regolamento sui posteggi pubblici comunali;
- è approvata la modifica dell'art. 85 lett. e) del Regolamento comunale.

IL MUNICIPIO

Allegati:

- Regolamento sui posteggi pubblici comunali 2016
- tabella riassuntiva che indica le intenzioni del Municipio rispetto ai posteggi delle varie frazioni

COMUNE DI
CASTEL SAN PIETRO



**REGOLAMENTO SUI POSTEGGI
PUBBLICI COMUNALI**

Anno 2016

Indice degli articoli del Regolamento sui posteggi pubblici comunali:

		Pagina
Capitolo 1: DISPOSIZIONI GENERALI		
Art.	1	Campo d'applicazione e competenza 3
Art.	2	Scopo 3
Art.	3	Uso e pagamento 3
Capitolo 2: AUTORIZZAZIONI		
Art.	4	Utenti 3
Art.	5	Effetti e validità 4
Art.	6	Procedura 4
Art.	7	Revoca 4
Capitolo 3: TASSE		
Art.	8	Ammontare delle tasse di posteggio (parchimetro) 4
Art.	9	Ammontare delle tasse delle autorizzazioni (abbonamenti) 5
Art.	10	Ammontare delle tasse posteggi coperti 5
Capitolo 4: DISPOSIZIONI FINALI		
Art.	11	Applicazione, interpretazione e contestazioni 5
Art.	12	Sanzioni 5
Art.	13	Entrata in vigore 5

Il Consiglio comunale di Castel San Pietro, richiamati:

- la Legge federale sulla circolazione stradale e relative Ordinanze del Consiglio Federale;
- la Legge cantonale di applicazione alla Legislazione federale sulla circolazione stradale;
- gli artt. da 80 a 85 e l'art. 111 del Regolamento comunale 2011;
- il Regolamento della Legge sullo sviluppo territoriale, artt. da 51 a 62 che costituiscono il Regolamento cantonale posteggi privati, per quanto riallacciabile ai posteggi pubblici;
- gli artt. 107, 186 e segg. LOC, l'art. 39 e segg. RALOC;

decreta

CAPITOLO 1 – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 Campo d'applicazione e competenza

¹Il presente Regolamento sui posteggi pubblici comunali (in seguito detto "Regolamento") si applica ai posteggi pubblici siti sul territorio giurisdizionale del comune di Castel San Pietro.

²Sono definiti pubblici i posteggi ad uso comune.

³Il Municipio, attraverso speciale autorizzazione, può provvedere ad agevolare i residenti e le persone attive nel Comune che non possono disporre di posteggi privati.

⁴Il Municipio può destinare dei posteggi per i residenti, autorizzandone l'uso mensilmente o annualmente.

Art. 2 Scopo

Il Regolamento persegue lo scopo di promuovere un corretto utilizzo dei parcheggi pubblici, assicurando un'equa rotazione nell'occupazione degli stalli da parte dell'utenza.

Art. 3 Uso e pagamento

¹L'uso dei posteggi pubblici è regolato dal Municipio, per mezzo di parchimetri, disco orario (zona blu) o mediante l'imposizione di limiti temporali di sosta. In luoghi discosti o poco frequentati, il Municipio può prescindere da queste prescrizioni.

²Il pagamento per l'utilizzo dei posteggi è dovuto, di regola, tutti i giorni durante le 24 ore. In luoghi discosti o poco frequentati o per validi motivi stabiliti dal Municipio (per esempio zona a disco orario), si può prescindere da questa prescrizione.

³In circostanze straordinarie di interesse pubblico quali, ad esempio, manifestazioni pubbliche, feste, ecc., può essere concesso il gratuito utilizzo di uno o più posteggi. Per utilizzi particolari / eccezionali definiti nell'ordinanza di applicazione il Municipio deciderà di volta in volta.

⁴Le tasse d'uso dei posteggi sono stabilite dal Municipio mediante ordinanza entro i limiti posti dal Regolamento, tenendo conto del luogo, delle specifiche circostanze e dei bisogni della circolazione.

⁵L'uso dei posteggi per biciclette, ciclomotori e motocicli è libero e gratuito.

CAPITOLO 2 – AUTORIZZAZIONI

Art. 4 Utenti

¹Il Municipio può concedere autorizzazioni che consentono l'uso dei posteggi pubblici senza limitazione di tempo.

²Possono richiedere l'autorizzazione:

- gli abitanti dei nuclei per la propria zona di riferimento;

- i residenti impossibilitati ad avere parcheggi privati;
- gli utenti che esercitano un'attività professionale continua nel Comune;
- i soggiornanti in residenze secondarie impossibilitati ad avere posteggi privati.

³Per ogni zona il municipio può stabilire un numero massimo di autorizzazioni per nucleo familiare, rispettivamente per azienda, tenendo conto delle condizioni di fatto esistenti nell'area di riferimento.

⁴Il Municipio può rilasciare permessi speciali di breve durata, in aggiunta a quanto previsto dal cpv. 1.

⁵Il numero massimo di autorizzazioni concesse è limitato dal Municipio alle reali capacità della zona interessata, tenuto conto di un equo rapporto fra i bisogni dei residenti e gli interessi degli altri utenti della strada.

⁶L'autorizzazione è rilasciata unicamente a coloro che risultano legalmente residenti nell'area di riferimento o che effettivamente vi lavorano.

Art. 5 Effetti e validità

¹L'autorizzazione permette al beneficiario di parcheggiare il proprio autoveicolo senza limitazione di tempo.

²L'autorizzazione è limitata alla zona di posteggio per cui è stata rilasciata, e non dà diritto alla riservazione di un parcheggio. Permette unicamente di usufruire degli stalli liberi in quel momento.

³L'autorizzazione ha validità annuale (anno civile) o mensile.

Art. 6 Procedura

¹La richiesta per l'ottenimento dell'autorizzazione deve essere formulata presso la Cancelleria comunale producendo la licenza di circolazione del veicolo per cui si chiede l'autorizzazione. La Cancelleria comunale, per il rilascio del permesso, collabora con la Polizia comunale di Mendrisio con la quale il Comune è convenzionato.

²L'autorizzazione viene certificata attraverso l'emissione di un contrassegno indicante il numero di targa del veicolo, la zona e il periodo di validità della stessa.

³Gli utenti che lavorano nel Comune devono inoltre presentare un documento che certifichi l'esercizio dell'attività professionale a Castel San Pietro.

⁴Il contrassegno deve essere esposto in maniera ben visibile dietro il parabrezza del veicolo.

⁵L'autorizzazione soggiace al pagamento anticipato della relativa tassa.

⁶Nel caso di domande eccedenti la disponibilità, sarà allestita una lista d'attesa in ordine cronologico, previa verifica dell'assolvimento dei criteri di cui all'art. 4 cpv. 2.

Art. 7 Revoca

¹L'autorizzazione può venire revocata o limitata in ogni tempo per motivi d'interesse pubblico.

²Essa può inoltre essere revocata in ogni tempo e con effetto immediato qualora i requisiti non siano più adempiuti, oppure se il beneficiario ne abbia abusato.

CAPITOLO 3 – TASSE

Art. 8 Ammontare delle tasse di posteggio (parchimetro)

¹La tassa di posteggio raccolta per mezzo di parchimetri è stabilita dal Municipio mediante Ordinanza, in funzione del luogo e dei bisogni della circolazione, fra un minimo di fr. 0.50 e un massimo di fr. 3.00 l'ora .

³Il Municipio può, in determinati posteggi, concedere fino ad un massimo di un'ora gratis, allo scopo di incentivare i commerci.

Art. 9 Ammontare delle tasse delle autorizzazioni (abbonamenti)

¹Le tasse contemplate al capitolo 2 per l'ottenimento delle autorizzazioni, sono stabilite dal Municipio entro i seguenti minimi e massimi per il rispettivo periodo temporale:

annuali

- a) Residenti: da fr. 50.00 a fr. 300.00
- b) Operatori economici: da fr. 50.00 a fr. 300.00
- c) Soggiornanti in residenze secondarie: da fr. 50.00 a fr. 300.00

mensili

- a) Residenti: da fr. 10.00 a fr. 50.00
- b) Operatori economici: da fr. 10.00 a fr. 50.00
- c) Soggiornanti in residenze secondarie: da fr. 10.00 a fr. 50.00

giornalieri o permessi speciali di breve durata

- a) Residenti: da fr. 5.00 a fr. 10.00/giorno
- b) Operatori economici: da fr. 5.00 a fr. 10.00/giorno
- c) Soggiornanti in residenze secondarie: da fr. 5.00 a fr. 10.00/giorno

²La tassa annua è ridotta nella misura del 50 % quando l'autorizzazione è richiesta dopo il 30 giugno di ogni anno. Non sono ammessi altri conteggi pro rata temporis.

Art. 10 Ammontare delle tasse posteggi coperti

La tassa d'uso di posteggi coperti è definita dal Municipio ritenuto un minimo di fr. 80.00 al mese ed un massimo di fr. 200.00 al mese.

CAPITOLO 4 – DISPOSIZIONI FINALI

Art. 11 Applicazione, interpretazione e contestazioni

¹L'applicazione e l'interpretazione del Regolamento compete al Municipio, il quale emana decisioni o specifiche ordinanze, in particolare stabilisce i settori di validità delle autorizzazioni di cui all'art. 6 cpv. 2/4 e fissa le tasse.

²Contro le decisioni adottate dal Municipio è data facoltà di ricorso al Consiglio di Stato nel termine di 30 giorni dall'intimazione.

Art. 12 Sanzioni

¹Le infrazioni alla segnaletica esposta sono punite a norma delle leggi stradali in vigore.

²Le infrazioni al presente regolamento sono punite dal Municipio con:

- a) la multa
- b) la revoca dell'autorizzazione

³Alla procedura di contravvenzione e alla multa sono applicabili gli artt. 145 e segg. LOC.

Art. 13 Entrata in vigore

L'entrata in vigore del presente Regolamento è fissata dal Municipio, ottenuta l'approvazione da parte del Consiglio di Stato.

Approvato dal Municipio di Castel San Pietro con ris. mun. n° 2845 del 21.12.2015

Adottato dal Consiglio Comunale di Castel San Pietro il xx xxxxxxxxxxxx 201X.

Approvato dal Dipartimento delle istituzioni/Sezione degli enti locali con risoluzione no. XX RE XXXXX del XX XXXXXXXX 201X.

Censimento posteggi pubblici

Frazione/posteggio	N° P demarcati esistenti	N° P a PR	P da prevedere demarcare	Regolamentazione/osservazioni
Castel San Pietro				
Via Peschiera	0	20	0	area pubblica con concessione d'uso in essere a lungo termine
Largo Bernasconi/ G.B. Maggi	5	7	0	zona blu con festivi
Via G.B. Maggi (Posta)	16	18	0	13 P 2 h (8.00/19.00) (come ora) - estendere anche festivi - 03 P utenza Posta 15 min.
Largo Bernasconi Coop	10	10	0	zona blu con festivi
Via Gelusa	10	10	0	zona blu con festivi
Sagrato (parte di proprietà Comune)	0	0	6	utenza casa comunale (8.00/18.00 lu-ve) - da demarcare
Cuntitt	0	50	0	pianificazione da sostituire
Cimitero (via alla Chiesa)	0	10	8	parchimetro - da demarcare
Cimitero (via Loverciano)	0	10	10	zona blu con festivi - da demarcare
Centro scolastico parte superiore	24	0	0	Utenti centro scolastico comunale e manifestazioni. Con contrassegno nel periodo scolastico lu-ve 07.00/17.30 me 07.00/12.00
Centro scolastico parte inferiore	5	0	0	zona blu
Vigino	3	8	0	zona blu
Via Fontana	3	0	0	zona blu
Obino				
Nuree	6	6	0	zona blu con festivi
Via Obino (slargo basso)	0	0	8	parchimetro
Obino (nucelo)	15	15	0	zona blu con festivi
Via Obino (civico 29)	0	0	2	zona blu con festivi
Via Obino (Costera)	0	0	7	zona blu con festivi
Corteglia				
Via alle Corti/Redegonda	11	14	0	zona blu
Via Piazz	0	13	10	zona blu - revisione pianificazione in corso - progetto approvato dal CC
Via alla Selva	0	30	29	zona blu - licenza edilizia ottenuta - progetto approvato dal CC
Via Nuaa	0	20	0	--
Campo sportivo	0	0	43	Utenti centro sportivo. Con contrassegno feriali lu-ve 07.00/18.00. Posteggi da demarcare in zona AP

Censimento posteggi pubblici

Frazione/posteggio	N° P demarcati esistenti	N° P a PR	P da prevedere demarcare	Regolamentazione/osservazioni
Percorso Vita				
Via Vernora	0	non definito	20	4 h - Area già riseravata P dal PR
Gorla				
Nucelo	11	10	0	zona blu con festivi
Campora				
Valle	5	non definito	0	parchimetro - area già riservata P da PR
Via alla Valle	0	non definito	0	-- area già riservata P da PR
Nucelo	13	non definito	0	zona blu - area già riservata P da PR
San Fermo	0	non definito	7	zona blu - area già riservata P da PR - da demarcare
Monte				
Strada per Monte (s largo basso)	0	0	2	zona blu
Strada per Monte (sotto Montanara)	9	5	0	zona blu
Strada nuova (grosso P sotto il Paese)	0	12	14	parchimetro - da demarcare
Strada per Monte (nucelo)	3	3	0	zona blu
Monte (nucelo-albo)	0	3	2	zona blu - da demarcare
San Filippo	5	5	0	zona blu
Municipio	5	5	0	zona blu
Parrocchia	0	2	0	--
Strada per Monte (verso Casima)	5	4	0	zona blu
Casima				
Strada per Casima (Bozza)	28	29	0	14 zona blu e 14 parchimetro
Strada per Casima (dopo paese)	3	4	0	zona blu
Strada per Casima (verso Cabbio)	3	3	0	zona blu
In Campagna (sotto al parco giochi)	0	5	2	zona gialla - da demarcare
In Campagna	0	7	0	--